

## Bougeoirs, suite et suite....

En second rang dans la continuité, un autre artefact plus ancien et encore moins courant, même si la plupart d'entre-nous savent ce qu'est un pyrogène, son étymologie grecque, "qui donne du feu" est on ne peut plus claire soit un objet qui permet d'obtenir une flamme, l'allumette est le transporteur de cette flamme mais elle provient d'un récipient qui les contient et qui permet de les mettre à feu, souvent par friction sinon l'on parle de "chimique" ou "à air".



*Une boîte en laiton tubulaire cylindrique, décorée par moletage de motifs floraux et s'ornant d'un bouton poussoir sommital monté sur un ressort ?*

Là je me dois de préciser qu'il m'a fallu démonter la bête pour comprendre l'inscription du couvercle que je vous retranscris sous la photo suivante.



## DOWLER'S NOCTURNAL VESTA MATCH BOX

REGISTERED N°2349-25TH JUNE 1850

Traduit : boîte à allumettes pour la nuit de M. Dowler (sous-entend inventée par...)  
no de brevet 2349 du 25 juin 1850

*Pas tout jeune comme brevet, si vous cherchez sur internet, vous verrez que cela se vend aux enchères de temps à autre mais sans être courant et surtout pas dans cet état.*

L'astuce à comprendre au démontage dont je vous parlais et qui a permis à M. Dowler de déposer son brevet est la suivante, il y a un trou cylindrique au sommet de la boîte et lorsque vous appuyez sur le poussoir un disque descend devant cet orifice.

Pour comprendre le fonctionnement il faut se souvenir que les allumettes anciennes se frottaient sur une surface striée et l'échauffement des copeaux arrachés les mettaient à feu.

Le disque qui descend est strié contre le haut et la photo suivante vous fera mieux comprendre la fonction "nocturne" soit dans l'obscurité et au toucher.



*En partant vous coucher, vous glissez une allumette dans le trou en enfonceant le disque qui vient alors la coincer par l'action du ressort.*

*Lorsque vous vous réveillez, à tâtons vous mettez la main sur votre pyrogène, saisissez l'allumette qui dépasse et la tirez dehors, elle s'enflammera en frottant contre le disque intérieur et vous en serez tout illuminé !*

Pour les malchanceux et les autres, il y a un frottoir sous la base, je pense que lors des essais M. Dowler a préféré protéger ses arrières avec cette solution de secours en cas d'échec de la première manoeuvre.

Personnellement je trouve l'objet très décoratif et même si il n'est pas passé à la postérité pour son ingéniosité, ce monsieur a sans doute dépanné bien des voyageurs car au vu de l'état des boîtes en vente sur internet, elles ne sont pas restées dans un tiroir ou alors ils les ont trouvées dans leur jardin, les composants corrosifs de l'époque y sont aussi pour beaucoup sans doute.

Pierre Gagnaux