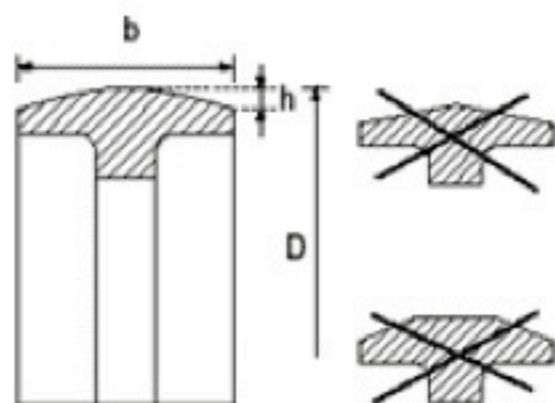


Poulies pour courroies plates



Pour éviter les déviations de la courroie il est opportun de bomber la plus grande des poulies. Dans les transmissions avec très petite différence entre les diamètres ou avec des axes verticaux et pour des entraînements avec courroie demi-croisée, il est conseillé de bomber aussi la poulie la plus petite en réduisant éventuellement la valeur h de la moitié. Pour des entraînements à plusieurs poulies, bomber seulement les poulies intéressées par la même face de la courroie. Il est important et déterminant pour la durée de vie de la courroie que le bombé soit circulaire, comme indiqué sur la figure. Éviter un bombé trop accentué ou tronconique. Matières conseillées: fonte ou acier avec finissage à surface lisse. La flèche h est fonction du diamètre de la poulie jusqu'à $\varnothing = 400$ mm (voir tab. 1). Pour $\varnothing = 400$ mm, h est fonction du diamètre \varnothing et de la largeur b de la poulie (voir tab. 2). Normalement la courroie est prévue plus étroite de 20 mm que la largeur de la poulie; dans certains cas particuliers cette dimension peut être réduite à 10 mm.

1) Flèches pour poulies avec diamètre D de 40 à 355 mm.

Les valeurs de la flèche h , fonction du diamètre D , sont indiquées sur le tableau suivant (ISO R 22 / DIN 111):

Tableau 1

Diamètre D Flèches h max.

de 40 à 112 0,3

125 et 140 0,4

160 et 180 0,5

200 et 224 0,6

250 et 280 0,8

315 et 355 1

2) Flèches pour poulies avec diamètre D de 400 à 2000 mm.

Les valeurs de la flèche h , fonction du diamètre D et de la largeur b , sont indiquées sur le tableau suivant (ISO R 22 / DIN 111):